

LES COMMUNICATIONS AU **XXe SIECLE**

I- **Généralité :**

L'introduction de nouveaux moyens de transport a joué un rôle capital dans la transformation de l'Afrique durant la **période coloniale**.

Mais pour les européens, il répondait, d'une part, à des nécessités stratégiques et, d'autre part, à des considérations politico-économiques plus ou moins **chimériques**.

Des projets d'établissement d'un axe **ferroviaire** transcontinental furent, dès **1880**, esquissés afin de raccorder ces **tronçons** dispersés et de renouer avec l'ancienne et durable **orientation méridienne** des échanges intérieurs. Cependant, les **rivalités** entre puissances coloniales empêchent toute réalisation.

Les **véhicules à moteur** prirent une grande importance dans les transports africains à partir de **1925**. Au début, le **réseau routier** fut conçu comme un prolongement du **rail**. Mais, bientôt, rail et route devinrent concurrents et tendaient à provoquer la **centralisation de l'économie**.

En Afrique occidentale, le **camion** était entre les mains des africains et pouvait s'adapter aux conditions des marchés locaux.

Dans l'ensemble, la diffusion des moyens de transport, aussi bien ferroviaires que routes, accentua les **migrations saisonnières** de main-d'œuvre et contribua au développement de fortes concentrations urbaines sur les côtes.

Le développement du **transport aérien**, évidemment plus tardif, fut aussi moins spectaculaire. Le petit **avion** de l'**entre-deux-guerres**, de par sa souplesse comme mode de transport, vint suppléer le réseau **rail/route** insuffisant.

La période coloniale a vu l'introduction et le développement de maints nouveaux moyens de transmettre des **messages**.

Le **télégraphe** fonctionna très tôt en Afrique, la construction des voies ferrées permit la mise en place de services postaux, et la **migration** croissante des populations des populations entraîna le développement de la **correspondance**. Les **écrivains publics** étaient indispensables avant que l'**alphabétisation** ne fut généralisée.

Vers la fin de la période coloniale, les bases d'un **système téléphonique** moderne existaient déjà. Les immenses progrès qui devaient être un jour réalisés dans le domaine des **télécommunications** (par exemple les liaisons à longue distance par **satellites**) étaient évidemment encore loin...

Les **journaux** qui, dans certaines régions, remontent au **XIXe siècle**, jouèrent un grand rôle dans le **combat nationaliste** pendant toute la période coloniale.

Le plus important développement des **mass-médias** a été l'apparition, dans les **années 1930**, de la **radiodiffusion**. **En 1960**, la plupart des zones urbaines étaient « **couvertes** » par un **émetteur** ou un **circuit de rediffusion**.

Aujourd'hui, les **programmes radiodiffusés** sont captés dans les campagnes les plus reculées grâce aux **récepteurs à transistors** qui sont peu onéreux, et tantôt ce sera le tour de la **télévision**.